

地域における取組例【航空機部品製造】 学びなおしで生産力・技術力を維持・向上

天龍エアロコンポーネント(株)ほか
(岐阜県各務原市)

- ボーイングや防衛省の航空機やMRJなどの**多種の航空機部品の生産** (天龍エアロコンポーネント)
- 全国の航空機部品の生産や従業員の多くが中部地方に集中し、**日本最大のクラスターを形成**

ポテンシャル
(地域の強み)

- 国際戦略総合特区の唯一の航空産業の特区「**アジアNO.1航空宇宙産業クラスター形成特区**」
- **学びなおしにより企業の技術力・管理能力が向上**し、世界の航空機市場での受注増が期待される

事業取組内容

- **生産高度化動向と教育機関による支援の調査**と、調査結果に基づく効果的な支援システムの構想検討
- **航空機部品サプライヤーの生産高度化と支援システムについてのセミナー**の開催

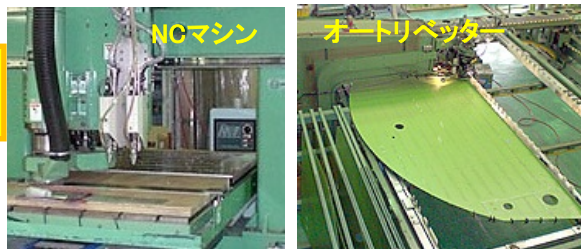
中部地方航空機部品中核企業群

航空機機体
メーカー

天龍エアロコンポーネント(株)

売上：4,198(百万円)、創業：2009年

- ◆ 航空機機体部品の一貫生産
- ・加工、熱処理、特殊工程作業及び組立。
- ・航空機シート製造の開発・設計から製造。



供給

ボーイング (米)

エアバス (欧)

川崎重工

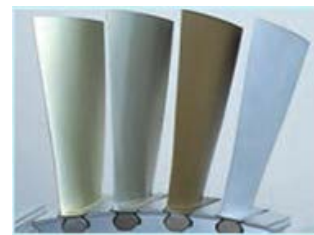
三菱重工

HONDA

(株)放電精密加工研究所

売上：10,067(百万円)、創業：1961年

- ◆ エンジンブレードの一貫加工
- ・コア技術は精密加工法である放電加工
- ・特殊工程技術を強みに航空エンジン部品を製造



供給

航空機エン
ジンメーカー

プラット&ホイッ
トニー (米)

ロールスロイス
(英)

川崎重工

三菱重工

三菱重工
航空エンジン

支援

大学による学びなおし機会の提供による技術力の向上